«СОГЛАСОВАНО»
Начальник гороо администрации
ЗАТО Знаменск
_____ И.В. Скрипниченко
«___» _____ 2026 г.

«СОГЛАСОВАНО»
Начальник ОГИБДД
МОВМВД России по ЗАТО
город Знаменск Астраханской
области капитан полиции
_____ А.Ж.Шалабаев

«УТВЕРЖДАЮ»
Заведующий МКДОУ ЗАТО
Знаменск ЦРР «Золотой ключик»
_____ Н.Н. Ложкина
«27» августа 2026 г.

ПАСПОРТ
дорожной безопасности

МУНИЦИПАЛЬНОЕ КАЗЕННОЕ ДОШКОЛЬНОЕ
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ГОРОДСКОЙ ОКРУГ ЗАКРЫТОЕ АДМИНИСТРАТИВНО-ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ
ОБРАЗОВАНИЕ ЗНАМЕНСК АСТРАХАНСКОЙ ОБЛАСТИ»
«ЦЕНТР РАЗВИТИЯ РЕБЕНКА – ДЕТСКИЙ САД «ЗОЛОТОЙ КЛЮЧИК»

2026 год

Общие сведения

Муниципальное казенное дошкольное образовательное учреждение муниципального образования «Городской округ закрытое административно-территориальное образование Знаменск Астраханской области» «Центр развития ребенка – детский сад «Золотой ключик»

Тип образовательной организации: дошкольное образовательное учреждение.

Юридический адрес: Проспект 9 Мая, д. 14 Б, город Знаменск, Астраханская область, Российская Федерация, 416540.

Фактический адрес: Проспект 9 Мая, д. 14 Б, город Знаменск, Астраханская область, Российская Федерация, 416540.

Руководители образовательной организации:

Заведующий - Ложкина Наталия Николаевна (88514026179)

Заместитель заведующего по воспитательной работе - Кудрикова Виктория Владимировна (88514026179)

Ответственные работники муниципального органа образования
Начальник гороо администрации ЗАТО Знаменск – Скрипниченко Ирина Владимировна (88514023967, доб.110)

Ответственные от Госавтоинспекции
инспектор ИАЗ ОГИБДД МОМВД России по ЗАТО город Знаменск - лейтенант полиции Меркулова Алена Дмитриевна (89171872746)

Количество воспитанников - 184
Наличие уголка по БДД - 6 (2 среднее, 2 старшие, 2 подготовительные группы)
Наличие класса по БДД - не имеется
Наличие автогородка (площадки) по БДД - имеется
Наличие автобуса в образовательной организации - не имеется
Телефоны оперативных служб:
- МЧС: 01, 101, 8(85140) 2-43-44
- Скорая: 03,103, 8(85140) 2-47-03
- Полиция: 02, 102, 8(85140) 2-45-23.
- ЕДДС: 01; 112; 101;2-25-91

Содержание

I. Общие сведения

План-схемы образовательной организации МКДОУ ЗАТО Знаменск ЦРР «Золотой ключик».

1. Район расположения МКДОУ ЗАТО Знаменск ЦРР «Золотой ключик», пути движения транспортных средств и воспитанников.

2. Организация дорожного движения в непосредственной близости от МКДОУ ЗАТО Знаменск ЦРР «Золотой ключик» с размещением соответствующих технических средств организации дорожного движения, маршруты движения детей и расположение парковочных мест.

3. Маршруты движения организованных групп детей от образовательной организации к стадиону, парку или спортивно-оздоровительному комплексу.

4. Пути движения транспортных средств к местам разгрузки/погрузки и рекомендуемые безопасные пути передвижения детей по территории образовательной организации.

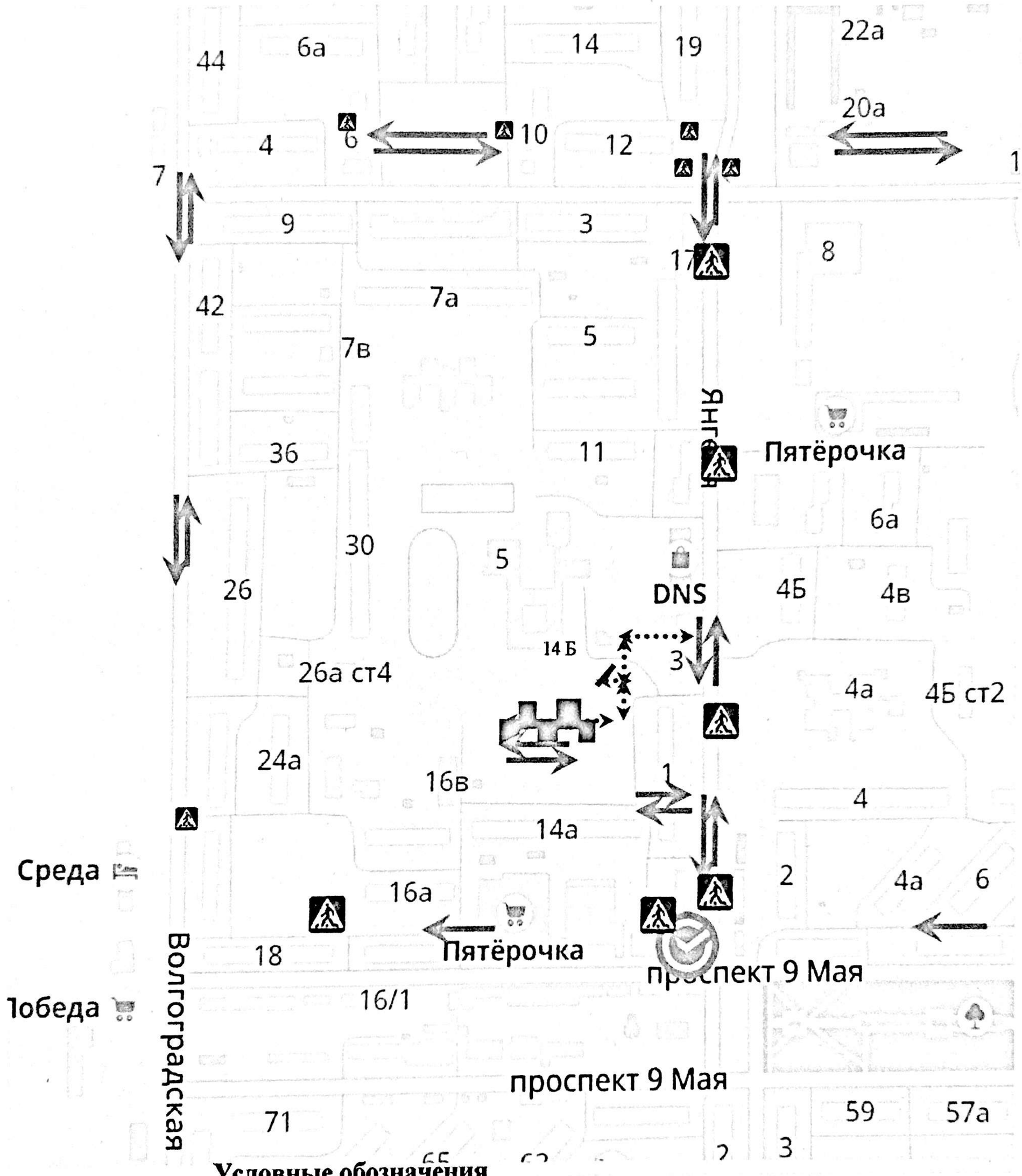
II. Информация об обеспечении безопасности перевозок детей специальным транспортным средством (автобусом).

1. Общие сведения.
2. Проведение обследования подъездных путей к ДОУ.
3. Данные о ДТП с детьми

III. Памятка по профилактике безопасного передвижения с помощью средств индивидуальной мобильности (СИМ).

I. План-схемы образовательной организации

1. Район расположения МКДОУ ЗАТО Знаменск ЦРР «Золотой ключик», пути движения транспортных средств и воспитанников



Условные обозначения

Условные обозначения

-здание МКДОУ ЗАТО Знаменск ЦРР «Золотой ключик»

-здание МКДОУ ЗАТО Знаменск ЦРР «Золотой ключик»

-другие здания

-другие здания

- калитка

-рекомендуемые маршруты движения людей

-рекомендуемые маршруты движения людей

-пешеходные дорожки

-автодороги и направление движения автомобилей

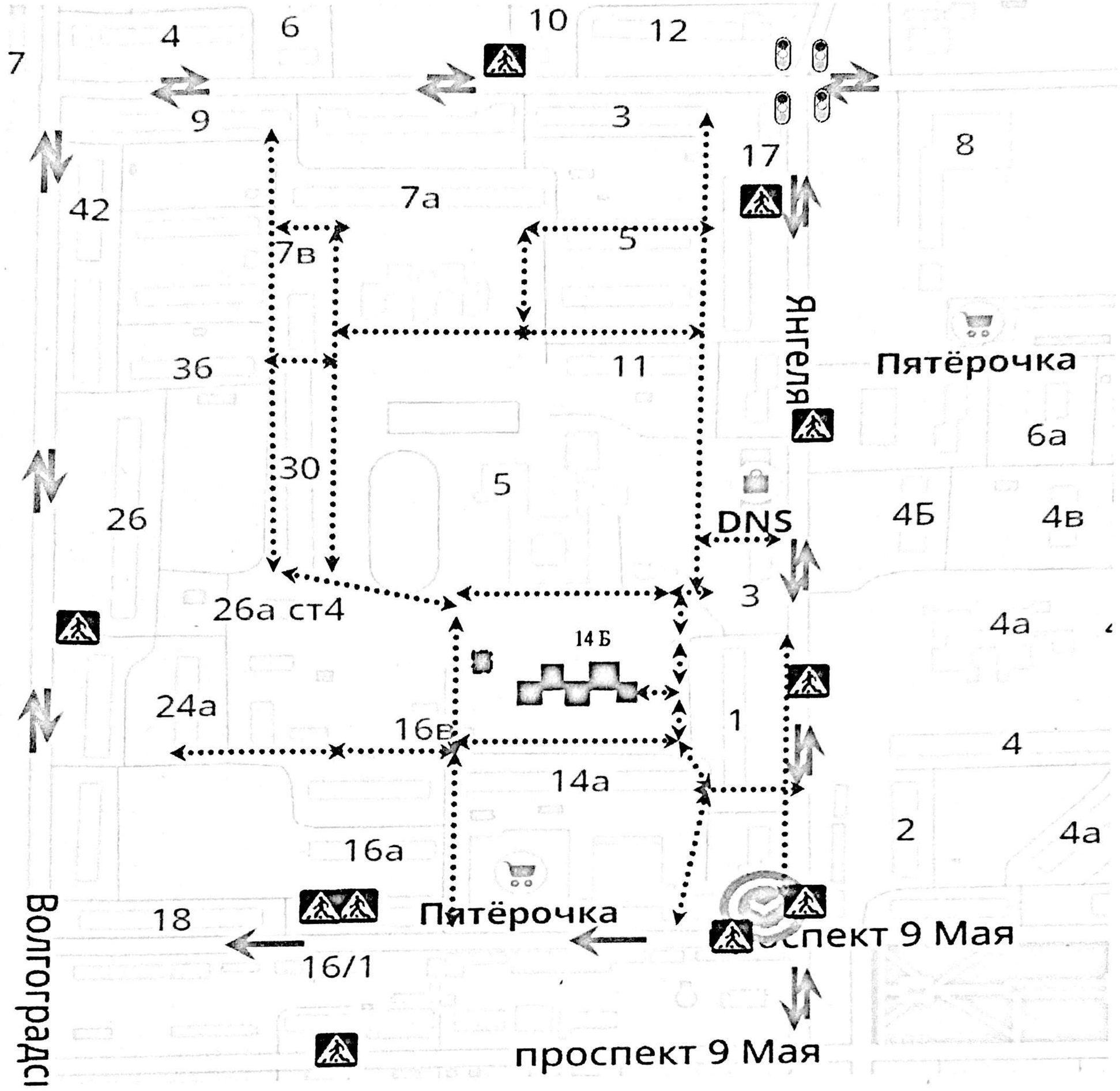
-автодороги и направление

движения автомобилей

-пешеходные переходы

-пешеходные переходы

2. Схема организации дорожного движения в непосредственной близости от образовательной организации с размещением соответствующих технических средств организации дорожного движения, маршрутов движения детей и расположения парковочных мест



Условные обозначения

-здание МКДОУ ЗАТО Знаменск ЦРР «Золотой ключик»

-другие строения

-маршрут движения людей

-места погрузки-выгрузки

-автодороги и направление движения автомобилей

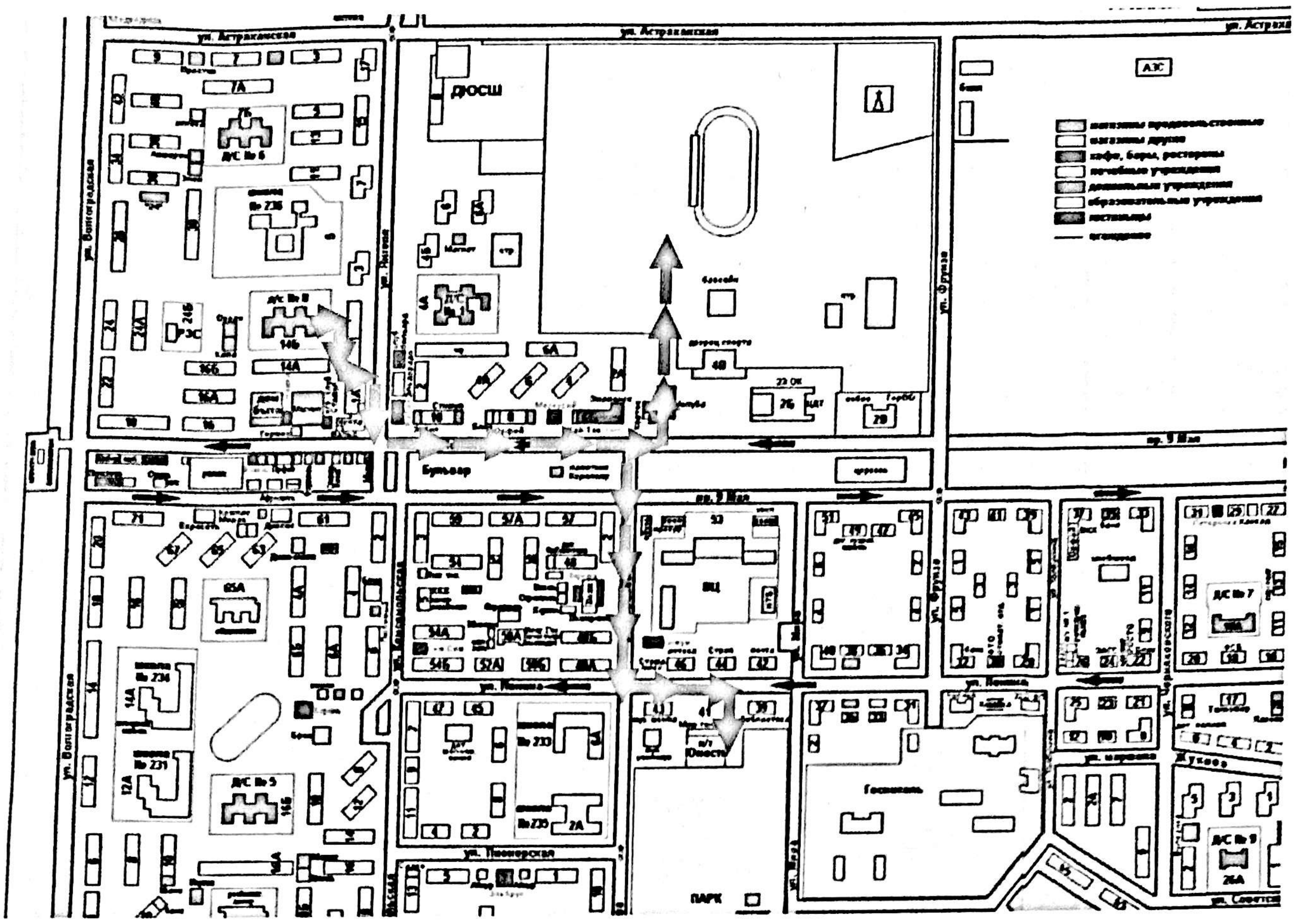
-пешеходные переходы

-светофор

-пешеходное ограждение

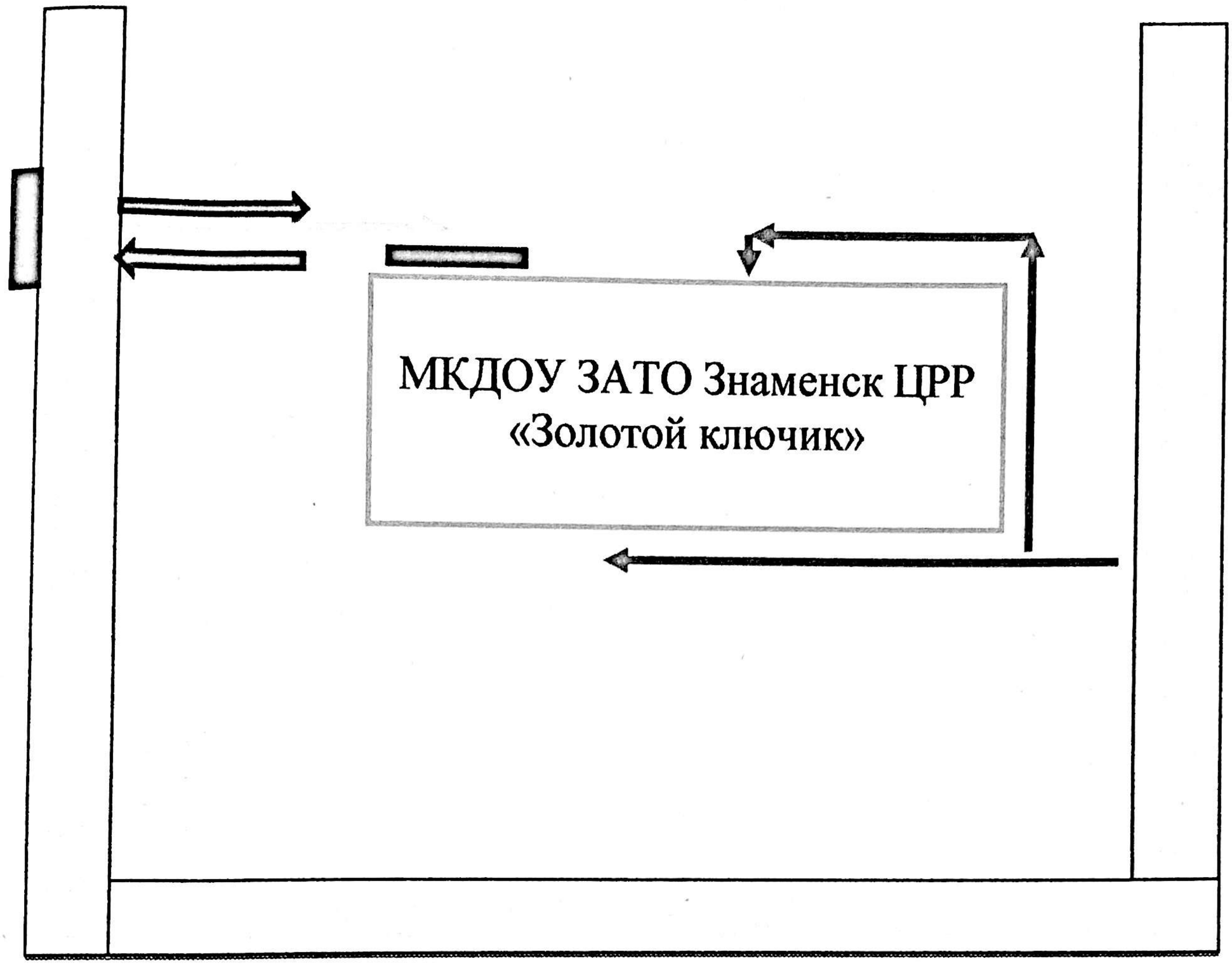
-стальная решётка-ограда территорий

3. Маршруты движения организованных групп детей от МКДОУ ЗАТО Знаменск ЦРР «Золотой ключик» к стадиону, парку или спортивно-оздоровительному комплексу



 - направление безопасного движения группы детей к стадиону, парку.

4. Пути движения транспортных средств к местам разгрузки/погрузки и рекомендуемые безопасные пути передвижения детей по территории образовательной организации



Место разгрузки/погрузки

Выезд/въезд грузовых транспортных средств

Движение детей по территории образовательной организации

Движение транспорта по территории

II. Информация об обеспечении безопасности перевозок детей специальным транспортным средством (автобусом).

1. Общие сведения: автомобильного средства в учреждении нет.

2. Проведение обследования подъездных путей к ДОУ

Обследование подъездных путей к ДОУ проводится еженедельно заведующим хозяйством детского сада. Уборка дороги от снега, мусора проводится ежедневно. Подъездные пути к ДОУ находятся в удовлетворительном состоянии.

3. Данные о ДТП с детьми

Дорожно - транспортных происшествий с детьми ДОУ не зафиксированы.

III. Памятка по профилактике безопасного передвижения с помощью средств индивидуальной мобильности (СИМ).

«Средство индивидуальной мобильности» - транспортное средство, имеющее одно или несколько колес (роликов), предназначенное для индивидуального передвижения человека посредством использования двигателя (двигателей) (электросамокаты, электроскейтборды, гироскутеры, сигвеи, моноколеса и иные аналогичные средства).

Памятка для велосипедиста

1 СОБИРАЯСЬ НА ВЕЛОПРОГУЛКУ, ОБЯЗАТЕЛЬНО НАДЕВАЙ:

- ШЛЕМ
- ПЕРЧАТКИ
- СВЕТО-ОТРАЖАЮЩУЮ ОДЕЖДУ

НАУШНИКИ И ПЛЕЕР ЛУЧШЕ ОСТАВЬ ДОМА!

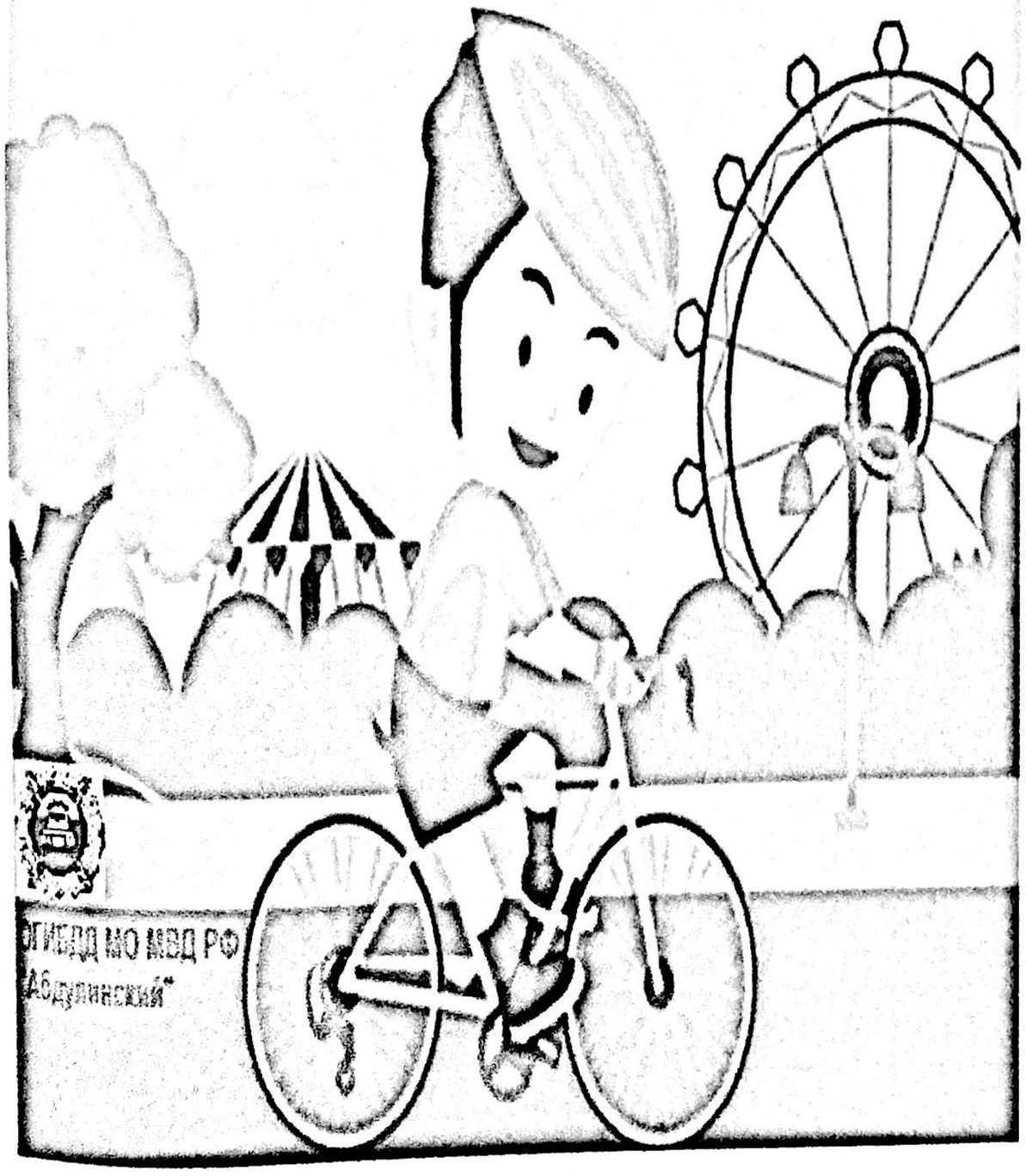
2 КРЕПКО ДЕРЖИ РУЛЬ ВЕЛОСИПЕДА ДВУМЯ РУКАМИ!

3 ЕЗДА «БЕЗ РУК» ПРИВОДИТ К ТРАВМАМ!

4 ВНИМАТЕЛЬНО СЛЕДИ ЗА ДОРОГОЙ И СОБЛЮДАЙ ПРАВИЛА ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

5 ПОМНИ!

- ДЛЯ ПЕРЕДВИЖЕНИЯ ИСПОЛЬЗУЙ ВЕЛОДОРОЖКИ
- ТРОТУАР - ЭТО ТЕРРИТОРИЯ ПЕШЕХОДОВ
- ШОССЕ - ЗОНА АВТОМОБИЛИСТОВ



ГИБДД МО МВД РФ
"Абдулинский"

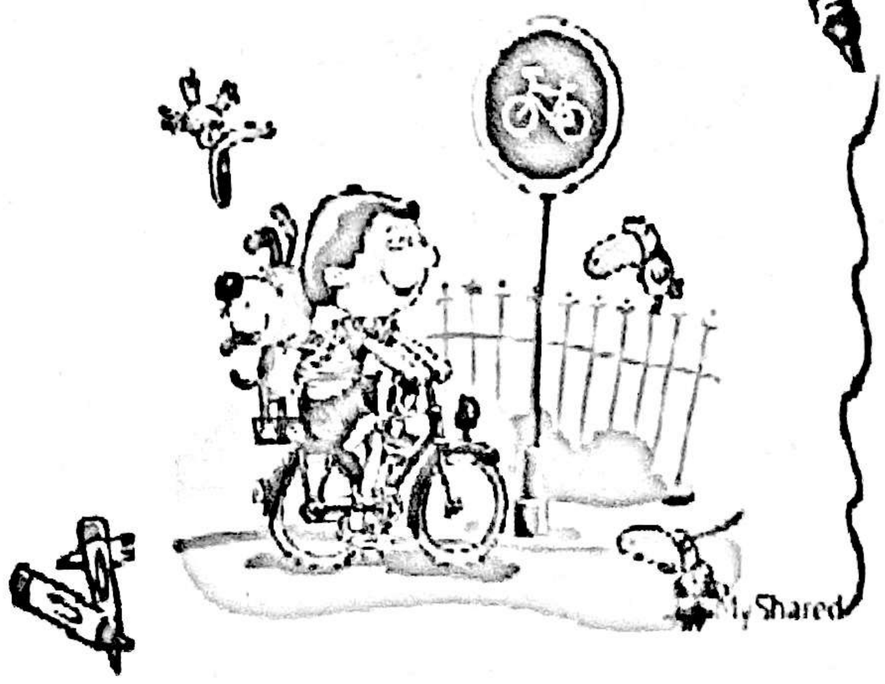
1)Помните, что движение велосипедистов в возрасте от 7 до 14 лет должно осуществляться по тротуарам, пешеходным, велосипедным дорожкам, а также в пределах пешеходных зон.

2)Помните, что движение велосипедистов в возрасте старше 14 лет допскается по правому краю проезжей части а также по обочине, в случае отсутствия велосипедным и велопешеходным дорожек, полосы для велосипедистов.

3)Помните, что в темное время суток или в условиях недостаточной видимости велосипедистам рекомендуется иметь при свете светоотражатели.

4)Помните, что передвигаясь на велосипеде, вы не должны создавать помех другим участникам дорожного движения!

«ЕЗДА НА ВЕЛОСИПЕДЕ. ПРОФИЛАКТИКА ДТП»





Согласно данной формулировке, СИМ отнесены к транспортным средствам (не путать с механическими транспортными средствами).

Таким образом, согласно новым нормам, для управления СИМ не нужны водительские права. Однако, автоинспекторы имеют право направлять водителей транспортных средств (куда отнесены и СИМ) на медосвидетельствование в случае подозрения на состояние опьянения.

Где можно ездить на СИМ?

Требования к передвижению лиц на СИМ установлены в зависимости от возраста.

Лица старше 14 лет

Могут ездить на СИМ:

по велосипедной дорожке;

по велопешеходной дорожке;

по проезжей части велосипедной зоны;

по полосе для велосипедистов.

Помимо этого, допускается движение лиц в возрасте старше 14 лет, использующих для передвижения СИМ:

в пешеходной зоне - в случае, если масса СИМ не превышает 35 кг;

по тротуару, пешеходной дорожке - в случае, если масса СИМ не превышает 35 кг, и при соблюдении одного из следующих условий:

- отсутствуют велосипедная и велопешеходная дорожки, полоса для велосипедистов либо отсутствует возможность двигаться по ним;

- лицо, использующее для передвижения СИМ, сопровождает ребенка в возрасте до 14 лет, использующего для передвижения СИМ, или велосипедиста в возрасте до 14 лет;

по обочине - в случае, если отсутствуют велосипедная и велопешеходная дорожки, полоса для велосипедистов, тротуар, пешеходная дорожка либо отсутствует возможность двигаться по ним;

по правому краю проезжей части дороги при соблюдении одновременно следующих условий:

- отсутствуют велосипедная и велопешеходная дорожки, полоса для велосипедистов, тротуар, пешеходная дорожка, обочина либо отсутствует возможность двигаться по ним;
- на дороге разрешено движение транспортных средств со скоростью не более 60 км/ч, а также движение велосипедов;
- средство индивидуальной мобильности оборудовано тормозной системой, звуковым сигналом, световозвращателями белого цвета спереди, оранжевого или красного цвета с боковых сторон, красного цвета сзади, фарой (фонарем) белого цвета спереди.

В случае движения по правому краю проезжей части оно должно осуществляться только в один ряд, по ходу движения транспортных средств. При этом лицам, использующим для передвижения СИМ, запрещаются обгон или объезд с левой стороны транспортного средства.

Лица от 7 до 14 лет

Движение лиц, использующих для передвижения СИМ, в возрасте от 7 до 14 лет должно осуществляться только:

по тротуарам;
по пешеходным дорожкам;
по велосипедным дорожкам;
по велопешеходным дорожкам,
в пределах пешеходных зон.

Лица до 7 лет

Движение лиц, использующих для передвижения СИМ, в возрасте до 7 лет должно осуществляться только в сопровождении взрослых:

по тротуарам;
по пешеходным дорожкам;
по велопешеходным дорожкам (на стороне для движения пешеходов);
в пределах пешеходных зон.

Ограничение скорости СИМ

Движение лиц, использующих для передвижения СИМ, разрешается **со скоростью не более 25 км/ч**.

Если движение лица, использующего для передвижения СИМ, по тротуару, пешеходной дорожке, обочине или в пределах пешеходных зон (включая велосипедные дорожки, находящиеся в пешеходных зонах) подвергает опасности или создает помехи для движения пешеходов, лицо, использующее для передвижения СИМ, должно спешиться или снизить скорость до скорости, не превышающей скорость движения пешеходов.

Во всех случаях совмещенного с пешеходами движения лиц, использующих для передвижения СИМ, пешеходы имеют приоритет.

Что запрещено при езде на СИМ?

Лицам, использующим для передвижения средства индивидуальной мобильности, запрещено:

выезжать на автомагистрали;

управлять СИМ (при наличии руля) не держась за руль хотя бы одной рукой;

перевозить груз, который выступает более чем на 0,5 м по длине или ширине за габариты, или груз, мешающий управлению;

перевозить пассажиров, если это не предусмотрено оборудованием или конструкцией СИМ;

перевозить детей до 7 лет при отсутствии специально оборудованных для них мест;

поворачивать налево или разворачиваться на дорогах с трамвайным движением и на дорогах, имеющих более одной полосы для движения в данном направлении (кроме случаев, когда из правой полосы разрешен поворот налево, и за исключением дорог, находящихся в велосипедных зонах);

пересекать дорогу по пешеходным переходам;

буксировать СИМы, а также буксировать СИМами, кроме буксировки прицепа, предназначенного для эксплуатации с СИМом;

передвигаться в зоне действия знака 3.10 «Движение пешеходов запрещено».

Светофоры для СИМ

Также поправками прописано, какими сигналами светофоров должны руководствоваться пользователи СИМ.

Если сигнал светофора выполнен в виде силуэта пешехода, то его действие распространяется только на пешеходов. Если сигнал светофора выполнен в виде велосипеда, то его действие распространяется на велосипедистов и водителей мопедов, движущихся по велосипедной полосе.

При этом лица, использующие для передвижения СИМ, должны руководствоваться сигналами светофора:

в виде силуэта пешехода - при движении по тротуару, пешеходной дорожке;

в виде силуэта велосипеда – при движении по велосипедной, велопешеходной дорожкам, полосе для велосипедистов.

Для регулирования движения велосипедистов и лиц, использующих для передвижения СИМ, может использоваться также светофор с круглыми сигналами уменьшенного размера, дополненный прямоугольной табличкой белого цвета размером 200 х 200 мм с изображением велосипеда черного цвета.

Лица, использующие для передвижения СИМ, должны руководствоваться сигналами регулировщика для пешеходов.

Движение на СИМ в темноте

В темное время суток и в условиях недостаточной видимости независимо от освещения дороги, а также в тоннелях на движущихся СИМ должны быть включены **фары или фонари**.

При движении в темное время суток или в условиях недостаточной видимости лицам, использующим для передвижения СИМ, рекомендуется, а вне населенных пунктов указанные лица обязаны иметь при себе предметы со световозвращающими элементами и обеспечивать видимость этих предметов водителями других транспортных средств.

Кому должны уступать дорогу лица на СИМ?

Лица, передвигающиеся на СИМ, должны уступать дорогу:

при выезде из жилой зоны – другим участникам дорожного движения;

при пересечении проезжей части вне перекрестка – другим участникам дорожного движения, движущимся по ней.

в жилой зоне – пешеходам (пешеходы могут двигаться как по тротуарам, так и по проезжей части, при этом пешеходы не должны создавать на проезжей части необоснованные помехи для движения лиц, использующих для передвижения СИМ);

Кто должен уступать дорогу лицам на СИМ?

Согласно поправкам, водители будут обязаны предоставлять преимущество лицам, использующим для передвижения СИМ, в следующих ситуациях:

при выезде на дорогу с прилегающей территории и съезде с дороги;

при повороте направо или налево (если лица на СИМ пересекают проезжую часть дороги, на которую поворачивает водитель);

на регулируемых пешеходных переходах при включении разрешающего сигнала светофора водитель должен дать возможность лицам, использующим для передвижения СИМ, закончить пересечение проезжей части (трамвайных путей) соответствующего направления;

В велосипедной зоне лица, использующие для передвижения СИМ, имеют преимущество перед механическими транспортными средствами, а также могут двигаться по всей ширине проезжей части, предназначенной для движения в данном направлении, при соблюдении требований пунктов 9.1.1 - 9.3 и 9.6 - 9.12 ПДД.

При отсутствии тротуаров, пешеходных дорожек, велопешеходных дорожек или обочин, а также в случае невозможности двигаться по ним пешеходы могут двигаться по велосипедной дорожке или идти в один ряд по краю проезжей части (на дорогах с разделительной полосой - по внешнему краю проезжей части). В этом случае при движении по велосипедным дорожкам, а также при пересечении таких дорожек пешеходы должны уступать дорогу велосипедистам и лицам, использующим для передвижения СИМ.

ИЗМЕНЕНИЯ ДЛЯ ВЕЛОСИПЕДОВ

Изменены требования и к велосипедам. Так, их исключили из перечня транспортных средств, которым разрешена стоянка на краю тротуара:

«Стоянка на краю тротуара, граничащего с проезжей частью, разрешается только легковым автомобилям, мотоциклам, мопедам в

местах, обозначенных знаком 6.4 с одной из табличек 8.4.7, 8.6.2, 8.6.3, 8.6.6-8.6.9.»

Ещё одна поправка – велосипеды исключили из перечня транспорта, на котором в светлое время суток должны быть включены фары или дневные ходовые огни:

«В светлое время суток на всех движущихся транспортных средствах (**кроме велосипедов**) с целью их обозначения должны включаться фары ближнего света или дневные ходовые огни».

И последняя поправка – велосипедистам, также как и пользователям СИМ и мопедов, прописали необходимость использования световозвращающих элементов за городом:

«При движении в темное время суток или **в условиях недостаточной видимости велосипедистам, лицам, использующим для передвижения СИМ, и водителям мопедов рекомендуется, а вне населенных пунктов указанные лица обязаны** иметь при себе предметы со световозвращающими элементами и обеспечивать видимость этих предметов водителями других транспортных средств».

